TA KONTROLL OVER TILSTANDSVURDERINGEN

BRUK BEDRE DATA FOR EN OPTIMAL BESLUTNINGSPROSESS FOR VEGVEDLIKEHOLD

Utfordringer

Konvensjonelle undersøkelser av vegdekkets tilstand blir tradisjonelt gjort manuelt. Generelt er disse undersøkelsene kostbare, feilutsatte, ressurskrevende og gjøres derfor sjelden. Andre viktige utfordringer inkluderer:

Vedlikeholdsmidler er **vanligvis utilstrekkelige** for langsiktig og bærekraftig forvaltning av vegkapitalen med dagens eksisterende beslutningsverktøy.

Det eksisterer ingen visuelle valideringsdata for å ta datadrevne beslutninger.

Data er avgjørende for forbedringsplaner og vedlikeholdsbudsjettering, men det er ofte utfordrende å innhente nøyaktige og oppdaterte data.

Trafikanter kan rapportere forringelse av vegdekket, men **den samlede forbrukeropplevelsen er fortsatt dårlig**, og det kreves mer omfattende utbedringer.

Løsningen? Analyse av vegdekkets tilstand krever data av høy kvalitet og en pålitelig metode for å støtte beslutningstaking.

RoadAI: Sømløs datainnsamling

I motsetning til tradisjonell vurdering av vegdekkets tilstand, er RoadAI et brukervennlig verktøy som gjør det mulig for operatøren å samle inn data ved hjelp av en smarttelefon uten behov for tilstedeværelse av en annen person i kjøretøyet.

Lettleste, omfattende, nøyaktige og detaljerte data

4 ganger raskere datainnsamling og behandling enn andre metoder

1/2 prisen i forhold til tradisjonell analyse av vegdekket

Objektiv og konsekvent analyse av vegdekkets tilstand

Testet og bevist; over 100.000 bilkilometer inspisert globalt

Eksisterende prosess: dagens prosess fra undersøkelse til overflatebehandling tar vanligvis 2-4 år. RoadAI-prosess: Fra videoinspeksjon til overflatebehandling kan det ta fra 6 måneder til 1 år.

Dataanalyse med kunstig intelligens

RoadAI kombinerer sømløs mobildatainnsamling med analyse basert på kunstig intelligens.

Telefon | Et kjøretøy | Analyse med kunstig intelligens

Nøyaktige data som grunnlag for beslutninger

- Videoopptak analyserer feil og skader ved bruk av kunstig intelligens, og ytterligere vurderinger kan tas av brukeren basert på de medfølgende visuelle dataene.
- Automatisering og maskinanalyse eliminerer menneskelige feil og subjektive vurderinger.
- Systemet oppdager flere ulike mangler, inkludert alvorlige og moderate skadetyper.

SKADEKATEGORIER

Sprekker

- Krakelering
- Langsgående sprekker
- Tverrgående sprekker
- Hjulspor

Hull

- Liten
- Moderat
- Alvorlig

Andre skader

- Bosetting eller innsynking
- Kantforringelse
- Overflate med høy friksjon og overflateforringelse

Datadrevne beslutninger

Mer nøyaktige data om vegdekkets tilstand gir bedre beslutningsgrunnlag. RoadAI gir brukere mulighet til å:

- **Øke effektiviteten i datainnsamlingen**
- **Prioritere prosjekter for vedlikehold av veger**
- **Optimalisere vedlikeholdsbudsjettering**
- **Redusere kostnadene ved vegdekkeundersøkelser og ressursbruk**
- **Forbedre trafikantopplevelsen**
- **Støtte krav fra tredjeparter med samtidige data**

Geomatikk | IKT